



Compte-rendu de la réunion du jeudi 20 Novembre

1. Comment pouvons-nous connaître le tarif du kwh appliqué aux bornes de charge sur le parking ?

Les infos n'apparaissent pas sur chargemap comme les bornes sont privées.

Le tarif actuel est de 0,15616 € / kWh.

Ce tarif est mis à jour deux fois par an, en janvier et en juillet.

À chaque modification, le service RH se chargera de le communiquer aux salariés.

2. Les ATA effectuent régulièrement des temps supplémentaires le matin afin de préparer les réunions ou accomplir diverses tâches nécessaires au bon fonctionnement du service.

Nous demandons que ces temps supplémentaires soient reconnus et récupérables ?

Ce sujet est actuellement traité au niveau central.

En conséquence, il ne pourra pas être pris en charge simultanément par la PUTH.

3. Serait-il possible de positionner un JRC pour les équipes de nuit sur la nuit du 23 au 24 décembre ?

La journée du 23 décembre est travaillée, car les secteurs clients sont en activité.

Selon la production et les demandes, il sera possible de :

- Accepter davantage de congés si compatible avec la charge, ou
- Proposer une nuit de travail la veille pour positionner un JRC le 23/12.

4. Pourquoi manque-t-il un polyvalent dans le secteur fin de flux (2 polyvalents pour 3 ATA) ?

Un point est en cours pour identifier un polyvalent complémentaire sur la partie finition.

Vos délégués CFDT

<http://cfdt-manitou.wix.com/cfdt> - cfdt.manitou@gmail.com

